

МБУ ДО Центр технического творчества



Тема : «Мосты»

Составила: Саргылана Ивановна

Васильева , педагог ДО

Руководитель кружка робототехники

Мосты бывают разными



Лондон Тауэрский мост



Мост Сери Вавасан Малайзия



Манхэттенский мост Нью-Йорк



Стеклянный мост Китай

Мосты Санкт-Петербурга.



Дворцовый мост



Мост Ломоносова



Аничков мост



Синий мост

А теперь, Москва!

Сколько красивых и знаменитых мостов!?

Это -Крымский мост



Его построили в 1938 году, сегодня он и еще один мост входят в Садовое кольцо. На момент ввода в эксплуатацию он принадлежал к числу мостов Европы с самыми длинными речными пролетами. Кстати, у Крымского их длина – 168 м. Такое название он имеет, поскольку во время нападений крымских татар на Москву здесь была мель. Она отлично подходила кочевникам для переправы через реку. Сейчас по Крымскому мосту курсируют и автотранспорт, и пешеходы. С него открывается прекрасный вид на самые известные объекты Москвы.

Патриарший мост



Он служит для соединения двух набережных – Пречистенской и Берсеневской. Тут всегда множество туристов, которые хотят насладиться великолепным видом на храм Христа Спасителя. Это сооружение соответствует традиционному архитектурному стилю, характерному для Москвы девятнадцатого века. Как только его открыли в 2004 году, на элементах ограждения моста стали появляться замочки, символизирующие любовь и крепкий брак. Примечательно, что бывший президент России Дмитрий Медведев записывал свои обращения к народу в Новый год именно на этом сооружении.

Мост Багратион



Это сооружение является частью комплекса «Москва-Сити» и предназначено только для пешеходов. Двухуровневый мост Багратион в современном архитектурном стиле открыли к 850-летию города. Внизу находится протяженная галерея, полностью застекленная. Вверху пространство застеклено только частично, потому что на втором уровне расположена открытая смотровая площадка. На мосту Багратион сосредоточено множество торговых точек и кафе. В 2004 году на первом уровне сооружения установили скульптуру «Древо жизни», автор которой – Эрнст Неизвестный.

Живописный мост



Это эффектный мост с яркой аркой кораллового цвета соединяет район Крылатское с Серебряным бором. Сооружение необычно тем, что пересекает Москву-реку под острым, а не прямым углом. Живописный мост оборудован лестницей и лифтом, через которые можно попасть на верхнюю смотровую площадку. Сначала предполагалось, что там появится ресторан, однако этим планам не суждено было сбыться. Согласно распространенному мнению, преградой стали трудности, связанные с подведением коммуникаций. Теперь жители Москвы ждут, когда в верхней точке моста будет работать ЗАГС.

Ростокинский акведук (Миллионный мост)



В настоящий момент этот мост является самым старым в столице. В далеком 1780 году великая императрица Екатерина Вторая приказала в этом месте воздвигнуть акведук. Сооружение строилось очень долго – работы были завершены лишь спустя 24 года. Ростокинский акведук называли Миллионным мостом – потому что на него была потрачена уйма средств. Однако дело того стоило – появилась возможность поставлять воду в центр Москвы из северной части города. В настоящее время акведук восстановлен, по нему можно гулять безо всяких опасений.

Пушкинский мост



Это сооружение соединяет две набережных – Пушкинскую и Фрунзенскую. Когда-то в этом месте был Андреевский мост, его главная арка и послужила основой Пушкинскому. Осталась даже табличка, на которой сообщается его история, – она находится со стороны Пушкинской набережной. Мост похож на широкий коридор, крыша которого выполнена из стекла. На другую сторону Москвы-реки можно перейти как снаружи, так и внутри. Также на Пушкинском мосту есть смотровая площадка с биноклями, которыми можно воспользоваться совершенно бесплатно.

Мост Богдана Хмельницкого



Это сооружение построили в 2001 году. Основой моста Богдана Хмельницкого является арка от старого железнодорожного Краснолужского моста. Современное название ему дали сравнительно недавно. В наружной части сооружения предусмотрены балконы, из которых можно полюбоваться на город. Внутри моста действует множество торговых точек и заведений. Примечательно, что на этом сооружении в 2002 году одновременно целовались 2226 человек, поставив таким образом мировой рекорд по поцелуям на мостах.

И у нас в Якутске есть красивые мосты



На озере Сайсары



СВФУ



На трассе мосты очень нужны



**На трассе А-360 «Лена» в
Алданском районе Якутии
отремонтирован мост через
ручей Михайловка**

У нас климат другой



Местные водители спокойны — проехать можно, значит, дорога хорошая. Потому что главные проблемы Якутии не в дорогах, а в мостах. Мосты в нашем климате долго не стоят. Сегодня мост, а завтра его смыло:

Как будущий инженер, какой мост ты придумал бы?

Практическая часть

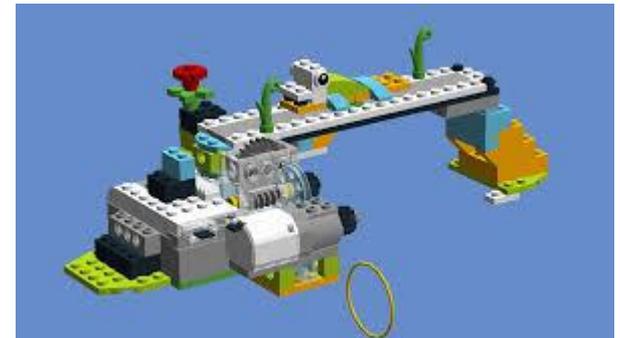
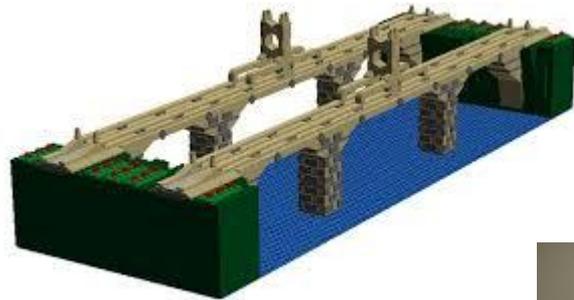
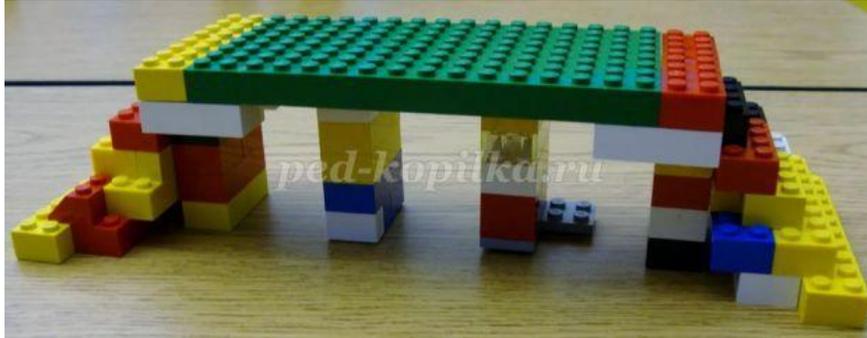
Наша задача создать мост из лего.

Нужно ли учитывать при построении моста наш суровый климат?

Зимой холодно,
а летом очень жарко.
Осенние паводки,
отдаленность расстояния
между населенными
пунктами



Из лего кирпичиков



Спасибо за внимание!

**Жду проект:
«Мой будущий мост»**

