
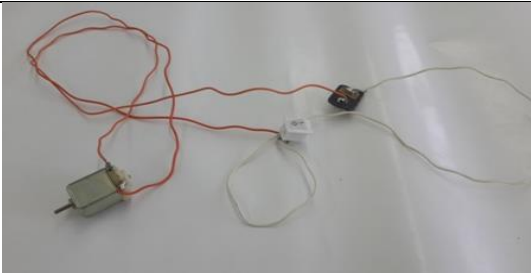
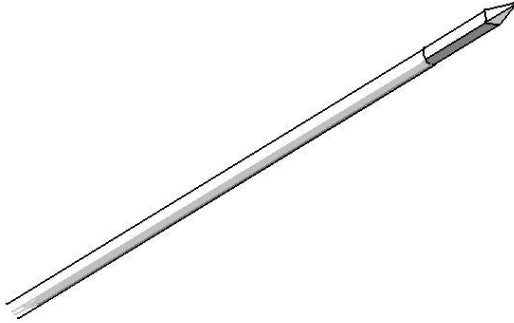
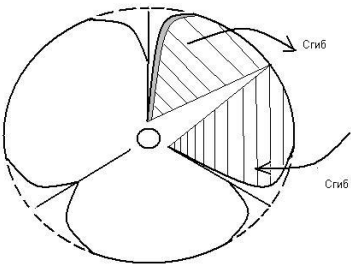


Ниже представлена технологическая карта на изготовление простейшего судна «прямохода», которая стала основой для проведенного мастер-класса.

№	Операция	Эскиз/фото	Инструменты
1	Вырезаем заготовку из листа полистирола		Линейка, карандаш, канцелярский нож.
2	Делаем разметки и вырезаем форму корпуса, со ступенчатой палубой.		Линейка, карандаш, канцелярский нож.
3	Шлифуем наждачной бумагой		Наждачная бумага
4	Делаем простую цепь из электромотора, выключателя и батарейки.		Паяльник, паяльное олово, канифоль.
5	Срезаем кончик в фломастере, вытаскиваем впитывающий стержень.		канцелярский нож
6	Отрезаем кусок стальной спицы, которая должна быть на 3-4 сантиметра длиннее фломастера, слегка затачиваем с двух сторон. С одного конца делаем четырехгранным с подошью напильника.		Ножовка по металлу, линейка, напильник.
7	Отрезаем из тонкого листа жести или стали кружок. Пробиваем отверстие по середине круга и вырезаем лопасти.		Ножницы по металлу, сверло.
8	Припаиваем винт и стержень, а затем закручиваем лопасти.		Паяльник, паяльное олово.

9	<p>Делаем отверстие для винтомоторной группы и батарейки таким образом, чтобы двигатель и батарейка был выше уровня воды.</p>		<p>Линейка, карандаш, канцелярский нож, сверло.</p>
10	<p>Собираем винтомоторную группу. Двигатель и вал винта соединяем с помощью гибкой передачи – медицинской капельницы (системы). Соединяем супер клеем. Винтомоторную группу удобнее собирать, пока двигатель и вал не зафиксированы в корпусе.</p>		<p>Медицинская капельница, супер клей.</p>
11	<p>Монтируем винтомоторную группу к корпусу с помощью клеевого пистолета. Вал электродвигатель и вал винта должны лежать на одной линии, без перегибов.</p>		<p>Клеевой пистолет.</p>
12	<p>Покрываем корпус тонким слоем водостойкой, акриловой шпатлевкой. Красим корпус акриловыми красками.</p>		<p>Акриловые краски, кисточки.</p>